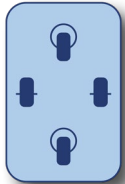


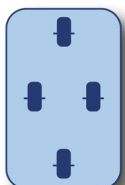


ARRANGEMENT DES ROUES



A

Description	Avantages	Désavantage
2 roues pivotantes et 2 fixes, les roues fixes légèrement plus hautes.	<ul style="list-style-type: none"> + bonne course en ligne droite + très agile et possibilité de tourner sur place + facile à manœuvrer dans les espaces restreints 	<ul style="list-style-type: none"> - Le chariot peut basculer facilement ! - difficile à manœuvrer lors d'un remorquage - difficile à utiliser avec des chariots élévateurs - les cassures au niveau des roues pivotantes ne fonctionnent pas correctement car les roues ne sont pas complètement au sol - le déplacement latéral n'est pas possible
2 roues pivotantes et 2 roues fixes.	<ul style="list-style-type: none"> + bonne course en ligne droite + bonne manœuvrabilité dans les virages et idéale avec des charges lourdes + meilleures propriétés de remorquage (avec système d'attelage) + peut également être bien transporté avec un chariot élévateur (avec patins de chariot élévateur) + 2 roues pivotantes avec frein selon la norme européenne EN 1757-3 	<ul style="list-style-type: none"> - difficile à manœuvrer dans les espaces restreints (amélioration possible : utilisation de 4 roues pivotantes dont 2 à blocage directionnel --> voir disposition des roues D)
3 roues pivotantes hors tout.	<ul style="list-style-type: none"> + facile à manœuvrer dans les espaces restreints + peut être tourné sur place + peut être déplacé latéralement 	<ul style="list-style-type: none"> - il est difficile de pousser en ligne droite (possible amélioration : utilisation de 2 blocages directionnels !) - le chariot peut basculer facilement !
4 roues pivotantes dont deux avec frein.	<ul style="list-style-type: none"> + facile à manœuvrer dans les espaces restreints + peut être tourné sur place + peut être déplacé latéralement + deux roues avec frein selon la norme européenne EN 1757-3 	<ul style="list-style-type: none"> - il est difficile de diriger en ligne droite (amélioration possible : utilisation de 2 blocages directionnels !) - ne peut pas être remorqué
4 roues pivotantes dont 2 avec frein et 1 roue fixe à ressorts.	<ul style="list-style-type: none"> + facile à manœuvrer dans les espaces restreints + peut être tourné sur place + bonne course en ligne droite même avec de charges lourdes + deux roues avec frein selon la norme européenne EN 1757-3 	<ul style="list-style-type: none"> - peut être tracté avec un système d'attelage sous certaines conditions (uniquement lorsqu'il est complètement chargé) - difficile à utiliser avec des chariots élévateurs - ne peut pas être utilisé avec les convoyeurs à chaîne - le déplacement latéral n'est pas possible
4 roues pivotantes et 2 roues fixes.	<ul style="list-style-type: none"> + bonne répartition de la charge avec des appareils longs et lourds + peut être tourné sur place + bonne course en ligne droite + bonne course dans les virages + peut être transporté avec des chariots élévateurs et utilisé avec des convoyeurs à chaîne 	<ul style="list-style-type: none"> - la solution la plus coûteuse - pas de déplacement latéral (amélioration possible : utilisation de 2 roulettes pivotantes avec blocage directionnel central !) - les cassures au niveau des roues pivotantes ne fonctionnent pas correctement car les roues ne sont pas complètement au sol - peut être tracté avec un système d'attelage sous certaines conditions (uniquement avec des „freins de rotation“ supplémentaires)
4 roues fixes, les deux roues centrales légèrement plus hautes.	<ul style="list-style-type: none"> + bonne course en ligne droite + roues moins chères 	<ul style="list-style-type: none"> - Le chariot peut basculer facilement ! - Nécessité de beaucoup de jeu de basculement, ne peut être dirigé qu'avec une charge légère - Très peu ergonomique



G